

## Toujours jeune

Maintes fois imité, cet agencement fonctionnel s'invite toujours à bord du Transporter et, avec du confort en plus, prolonge l'esprit du mythique VW Combi.



Le toit levable du California reste une référence. Qu'il s'agisse de la manipulation ou du confort du lit haut.

Savez-vous, qu'outre le California, Volkswagen inscrit un autre véhicule dédié aux loisirs au sein de son catalogue ? Un T5 baptisé Multivan. Un modèle sans équipement de cuisine ni rangement mais à la banquette transformable en couchage, juste pour le temps d'un week-end improvisé. Car pour une réelle indépendance, il faut se tourner vers le California. Avec lui, Volkswagen a su créer un fourgon moderne. Il a su innover et porter à la hausse l'agrément de cet aménagement indémodable en l'équipant, entre autres nouveautés, d'un toit à relevage électrique autorisant un plus grand débattement. Sans oublier le sommier à lattes pour le lit haut et les deux sièges de plein air auxquels est dédié un rangement spécifique dans le hayon.

Ne changeant pas de principe, cet aménagement ne change pas de nom, mais se qualifie de "Base" ou de "Confort-line", selon qu'il s'enrichit, ou pas, de

quelques équipements supplémentaires. Les techniques développées, les matériaux utilisés et les finitions placent le California dans la famille automobile tant ils offrent de similitude avec elle. Dommage cependant qu'au sein du réseau des concessionnaires Volkswagen il ne soit pas très présent, et c'est un euphémisme...

De par sa modularité, il sera autant véhicule de loisirs que monospace du quotidien, en boîte manuelle (5 ou 6 rapports, selon la motorisation) ou automatique, en simple traction ou en transmission intégrale. Pour le confort et le plaisir, tant durant les trajets qu'à l'étape. Et quel que soit le mode de transmission choisi, il y a toujours à bord du California comme un parfum de légende, celui d'un antique "Combi" croisé sur les pistes du monde entier. ♦

Dans l'habitacle, les finitions remarquables participent de l'agrément mais également de la fonctionnalité du modèle.



- Réalise prioritairement des produits finis (aménagements complets sur utilitaires neufs)
- Aménage les utilitaires fournis par le client
- Réalise des aménagements partiels
- Pose de toit levable/rehausse rigide
- Accepte de poser des baies uniquement
- Commercialise des mobiliers en kit

Modèle	Porteur, marque	Empattement long.		Longueur H.T. (m)			P.T.A.C./ O.U (kg)	Nbre de pl. carte grise	Place Arrière avec ceintures (2)	Places Nuit (3)	Toilette (4)	Eau propre / eaux usées (litrés)	Eau Chaude (5)	Capacité réfrigérateur (litre)	Chauffage (6)	Gaz (7)	PRIX TTC en €
		Toit (1)	Longueur H.T. (m)	Largeur H.T. (m)	Hauteur H.T. (m)												
California Confort	Volkswagen T5 2,5 l TDi 130 cv	3,00	GTR	4,89	1,90	1,94	3000/557	4/5	2 E	2 LH+2 LD	-	30/30	-	42	C	2,8 B	44 600
Multivan	Volkswagen T5 2,5 l TDi 130 cv	3,00	PO	4,89	1,90	1,94	3000/726	7	5 E	2 LD	-	-	-	-	-	-	38 310
Multivan Confort	Volkswagen T5 2,5 l TDi 130 cv	3,00	PO	4,89	1,90	1,94	3000/721	7	5 E	2 LD	-	-	-	42	-	-	41 731

(1) PO : Pavillon d'Origine, RO : Rehausse d'Origine, RS : Rehausse Spécifique, PTR : Petit Toit Relevable, GTR : Grand Toit Relevable (2) E : ceinture à Enrouleur, V : ceinture Ventrale (3) LD : Lit Dînette, LH : Lit Haut, LP : Lit Permanent, C : Couchette (4) M : cabinet de toilette Modulable, F : cabinet de toilette Fermé, WC : WC seul (5) B : eau chaude par Boiler, CC : eau chaude Combiné Chauffage, CE : Chauffe-eau (6) G : Gaz, C : Carburant (7) B : Butane, P : Propane.